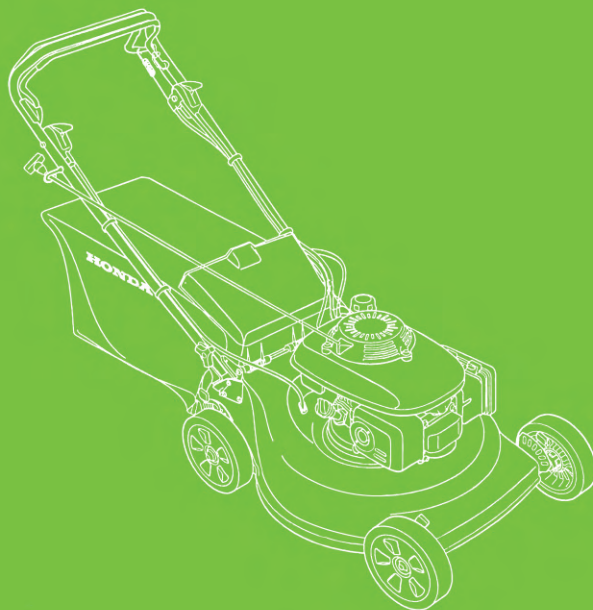
CORTADOR DE GRAMA
HRR216 PDA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Obrigado por adquirir um cortador de grama Honda.
Este manual apresenta os componentes, funções e procedimentos dos cortadores de grama HRR216 PDA.

A Moto Honda da Amazônia Ltda. se reserva o direito de alterar as características do produto a qualquer momento e sem aviso prévio, sem que isso incorra em obrigação de qualquer espécie.

Este manual deve ser considerado parte permanente do cortador de grama e deverá acompanhá-lo caso seja revendido.
Preste atenção especial a estes símbolos e seus significados:

CUIDADO

Indica uma grande possibilidade de ferimento pessoais graves ou fatais caso as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO

Indica a possibilidade de ferimentos pessoais ou danos ao equipamento caso as instruções não forem seguidas.

NOTA
Fornece informações úteis.

Caso haja dúvida ou problema, entre em contato com uma concessionária HONDA. A cuidadosa observância destas instruções resultará em um serviço melhor e mais seguro.

CUIDADO

O funcionamento do cortador de grama requer esforços especiais para garantir a segurança do operador e de outras pessoas. É importante que você leia e entenda o Manual do Proprietário antes de utilizar o cortador de grama. A falta de cuidado ou o uso incorreto do cortador de grama pode causar ferimentos sérios ou danificar o equipamento.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Depto. de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas Produtos de Força.

As ilustrações podem variar de acordo com o modelo.
Hy

ÍNDICE

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SEGURANÇA

O cortador de grama Honda foi projetado de maneira a proporcionar maior segurança e um funcionamento confiável se for utilizado de acordo com as instruções. É importante que você leia e entenda o Manual do Proprietário antes de utilizar o cortador de grama. A falta de cuidado ou o uso incorreto do cortador de grama poderá causar ferimentos pessoais ou danos ao equipamento. De acordo com as estatísticas de acidentes, os perigos mais comuns são descritos abaixo, bem como melhor maneira de se proteger e proteger aos outros.

Evite o Contato com as Lâminas Giratórias

As lâminas giratórias podem causar cortes profundos ou até mesmo amputar dedos, mãos ou pés. Mantenha distância da base do cortador sempre que o motor estiver em funcionamento. Desligue o motor sempre que necessitar ajustar a altura da lâmina ou trabalhar na base do cortador de grama. Use luvas protetoras e solte o supressor de ruídos quando necessitar limpar a base do cortador ou manusear a lâmina.

Limpe a Área a ser Cortada

As lâminas do cortador podem arremessar violentamente pedras ou outros objetos, causando sérios ferimentos. Antes de cortar a grama, inspecione visualmente a área, removendo gravetos, pedras, pedaços de fios e outros objetos soltos. Nunca utilize o cortador de grama sobre cascalho ou pedregulhos.

Mantenha os Dispositivos de Proteção em seus Devidos Lugares

Os dispositivos de proteção foram projetados para protegê-lo de objetos arremessados ou de partes quentes do motor e componentes móveis. Para sua segurança e para a segurança alheia, mantenha todos os dispositivos de proteção em seus devidos lugares enquanto o motor estiver em funcionamento.

Abasteça com Cuidado

A gasolina é extremamente inflamável e seu vapor poderá explodir. Reabasteça somente com o motor desligado, em áreas bem ventiladas ou ao ar livre. Nunca fume próximo à gasolina e mantenha chamas e faíscas afastadas. Sempre armazene a gasolina em um recipiente recomendado. Se houver derramamento de combustível, certifique-se de que a área esteja seca antes de ligar o motor.

Use Roupas Protetoras

Usar roupas protetoras reduzirá o risco de ferimentos graves. Calças compridas e óculos de proteção reduzem o risco de ferimentos causados por objetos arremessados pelo acessório de corte. Use botas de material grosso com solado antiderrapante para proteger os pés e para melhor apoio em superfícies irregulares. Não manuseie o equipamento descalço ou com sandálias abertas.

Desligue o Motor Quando não Estiver Utilizando o Cortador de Grama

Caso necessite deixar o cortador de grama sozinho, mesmo que seja apenas para inspecionar a grama à frente, sempre desligue o motor.

MENSAGEM IMPORTANTE AOS PAIS

A segurança de seus filhos é muito importante para a Honda.
Este é o motivo pelo qual pedimos que você leia esta mensagem antes de deixar que crianças operem o cortador de grama. Cortadores de grama são ferramentas e não brinquedos. Assim como qualquer outro equipamento, uma decisão errada pode causar sérios ferimentos. Evite acidentes decidindo se ou quando as crianças podem operar este equipamento.

A primeira pergunta a fazer é se a criança possui discernimento para operar o cortador de grama sozinha. Lembre-se, as crianças são muito diferentes umas das outras e a idade não é o único fator a ser levado em consideração.

Fisicamente, a criança deve ser grande ou forte o suficiente para facilmente acionar o cortador de grama e controlar a sua direção. Ela também necessita de força, tamanho e coordenação suficientes para facilmente alcançar e operar os controles.

Outra pergunta difícil a fazer é se a criança tem maturidade e responsabilidade suficiente para operar este cortador de grama com segurança. Ela pensa sobre o problema e encontra soluções lógicas? Seja honesto! Qualquer pessoa que se arrisque desnecessariamente e não obedece regras não deve operar este cortador de grama.

Se você decidir que seu filho ou filha pode manusear o cortador de grama com segurança, leia atentamente o Manual do Proprietário junto à criança. Certifique-se de que ambos compreendam todas as instruções e informações de segurança. Certifique-se também que a criança esteja usando roupas protetoras e botas com solado grosso e antiderrapante ao operar ou manusear o cortador de grama.

A supervisão também é muito importante. Caminhe ao lado da criança durante os primeiros minutos em que ela estiver cortando a grama. Até mesmo depois que a criança estiver confiante no manuseio do cortador de grama, não a deixe utilizá-lo sem a supervisão de um adulto. Um adulto também deve estar presente no reabastecimento e manutenção do cortador de grama. Na realidade, é de responsabilidade dos pais certificar-se de que a manutenção do cortador de grama seja efetuada corretamente e que sejam mantidas condições seguras de funcionamento.

Ao colocar a segurança em primeiro lugar, a criança irá adquirir os conhecimentos necessários e vocês conseguirão os melhores resultados de seu cortador de grama.

LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE SEGURANÇA

Estas etiquetas contêm informações importantes de segurança. Leia-as atenciosamente. As etiquetas são consideradas parte do cortador de grama. Caso alguma etiqueta esteja rasgada ou ilegível, consulte sua concessionária Honda para substituí-la.

SOB CONDIÇÕES NORMAIS DE UTILIZAÇÃO, O MATERIAL DESTE SACO ESTÁ SUJEITO À DETERIORAÇÃO E DESGASTE E DEVE SER INSPECIONADO FREQÜENTEMENTE QUANTO A SUA SUBSTITUIÇÃO. ESTE SACO ESTÁ DE ACORDO COM A NORMA A.N.S.I. B71.1 QUALQUER SUBSTITUIÇÃO DEVE ESTAR DE ACORDO COM ESTA NORMA.

CUIDADO

EVITE FERIMENTOS SÉRIOS OU FATAIS

- **Siga todas as instruções do Manual do Proprietário.**
- **Ao trabalhar em aclives, conduza o cortador de grama sempre na diagonal.**
- **Não utilize o cortador de grama quando crianças ou outras pessoas estiverem por perto.**
- **Olhe para baixo e para trás antes e enquanto estiver caminhando para trás.**
- **Mantenha os dispositivos de segurança (protetores, interruptores, etc.) nos seus devidos lugares enquanto estiver trabalhando.**

CUIDADO

OBJETOS ARREMESSADOS PELA LÂMINA DE CORTE PODEM CAUSAR FERIMENTOS GRAVES

- **Inspecione visualmente a área antes de utilizar o cortador de grama e remova todos os objetos (pedras, galhos, fios, ossos, etc.) que poderão ser arremessados pela lâmina de corte.**
- **Mantenha as crianças e outras pessoas afastadas.**
- **Use óculos de proteção.**
- **Não utilize o cortador de grama sem que o saco recolhedor, difusor ou protetor estejam posicionados corretamente.**

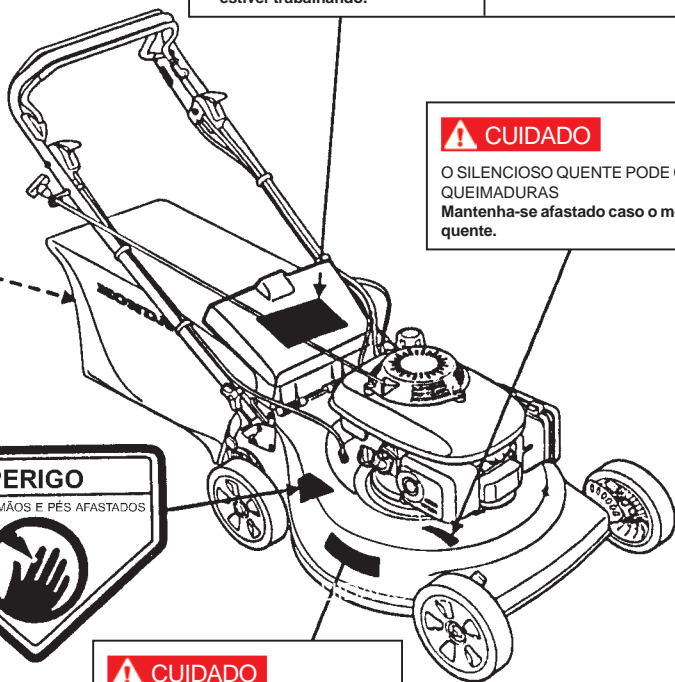
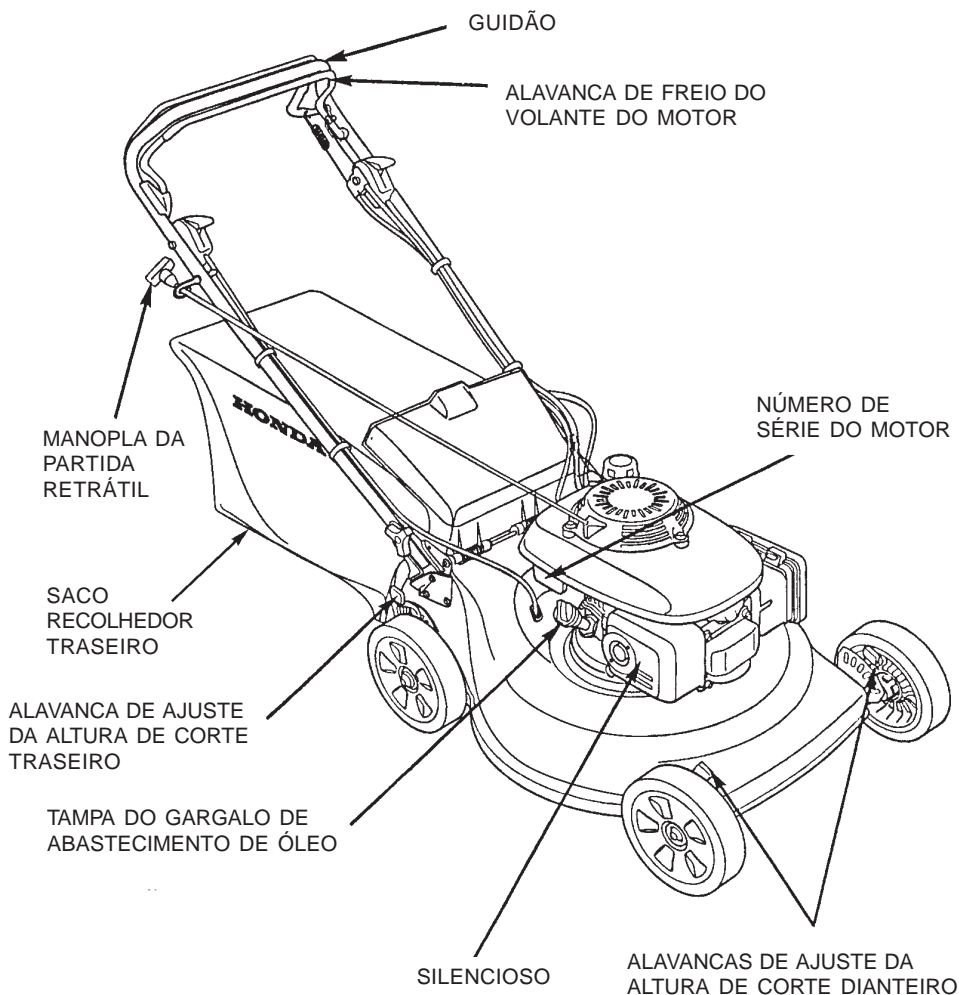
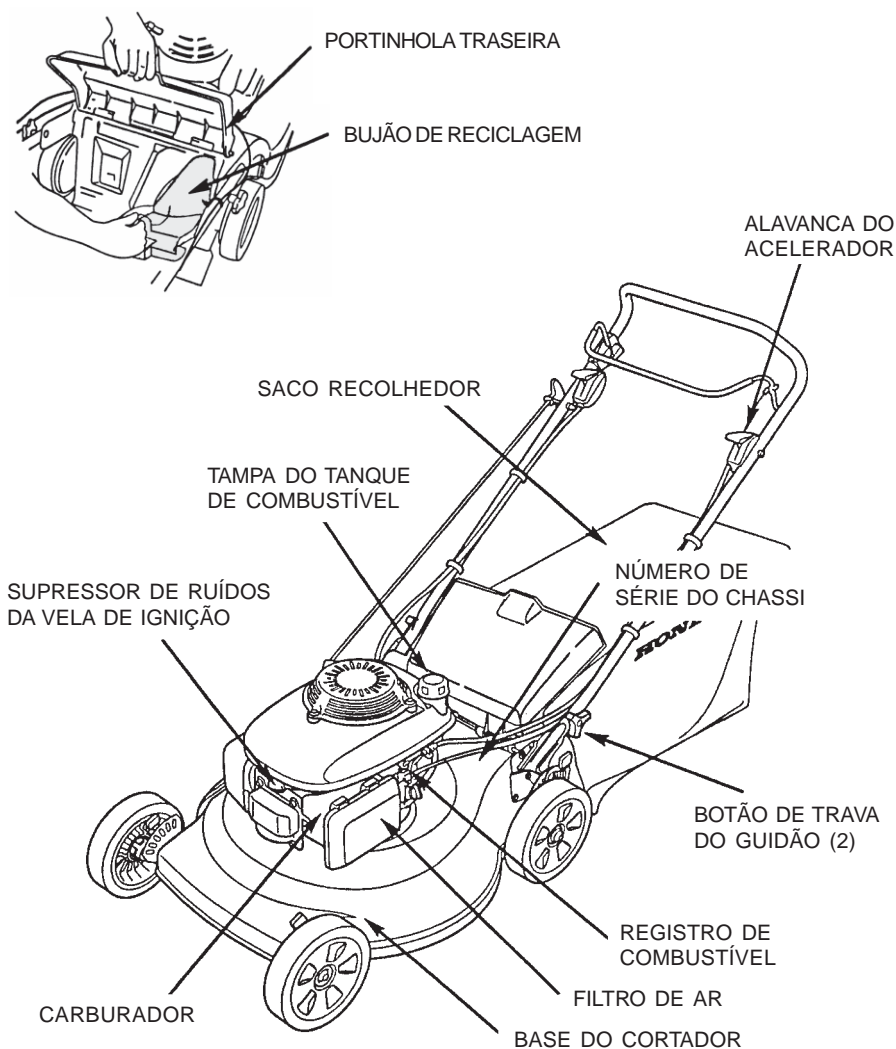
CUIDADO

O SILENCIOSO QUENTE PODE CAUSAR QUEIMADURAS
Mantenha-se afastado caso o motor esteja quente.

PERIGO

MANTENHA MÃOS E PÉS AFASTADOS

CUIDADO

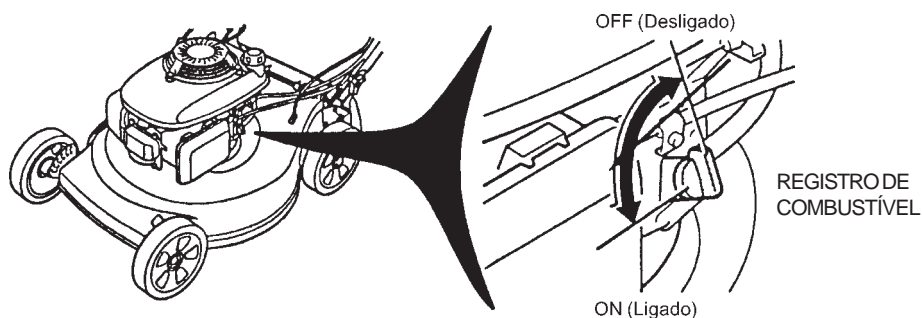
PARA EVITAR FERIMENTOS:
Não utilize o cortador sem que o saco recolhedor, difusor ou protetor estejam posicionados corretamente.

IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES

HRR216PDA Sem tração, reciclador, saco recolhedor traseiro

Anote os números de série do chassi e do motor no espaço abaixo. Você necessitará destes números de série ao solicitar peças ou tirar dúvidas técnicas ou de garantia.

Número de série do chassi: ______________________________

Número de série do motor: ______________________________

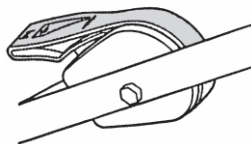
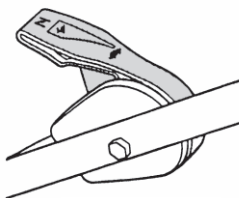
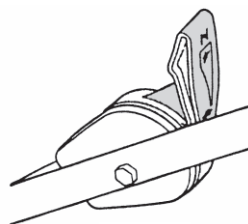
DESCRIÇÃO DOS CONTROLES

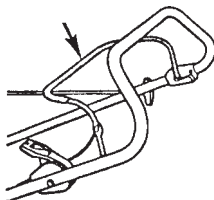
Registro de Combustível

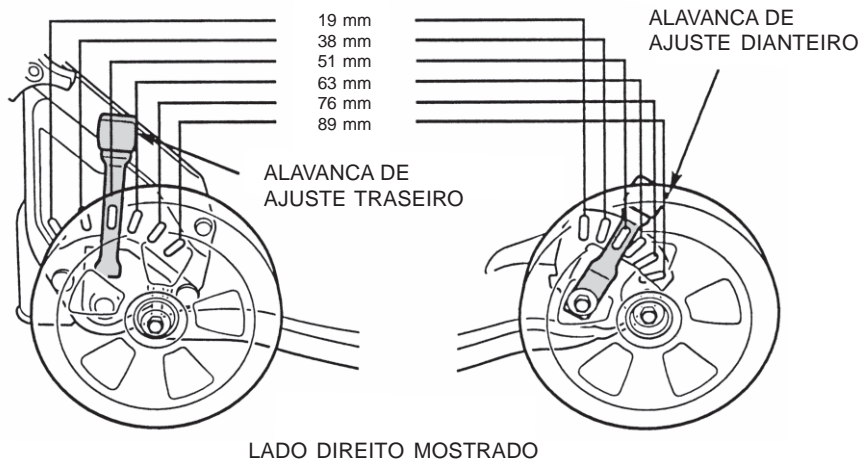
O registro de combustível controla o fluxo de combustível do tanque ao carburador. O registro de combustível deve estar na posição “ON” para acionar o motor e deverá ser mantido na posição “OFF” enquanto o cortador de grama não estiver sendo usado.

Alavanca do Acelerador

CHOKE (AFOGADOR) Para a partida com o motor frio.

FAST (RÁPIDO) Para dar a partida novamente com o motor quente e para cortar a grama.

SLOW (LENTO) Para a marcha lenta do motor.

Alavanca de Freio do Volante do Motor

Esta alavanca está conectada ao freio do volante do motor e ao interruptor do motor. O motor não será acionado a não ser que a alavanca seja puxada para trás, contra o guidão.

Alavancas de Ajuste da Altura de Corte

Há 6 ajustes aproximados (19 – 89 mm). Puxe os ajustadores para trás a fim de abaixar a base do cortador. Puxe os ajustadores para frente para levantá-la.
Para um melhor acabamento da grama, todas as rodas devem ser ajustadas na mesma posição.

LADO DIREITO MOSTRADO

VOCÊ ESTÁ PRONTO PARA CORTAR A GRAMA?

Use roupas protetoras. Calças compridas e óculos de proteção reduzem o risco de ferimentos causados por objetos arremessados pela lâmina de corte. Use botas de material grosso, com solado antiderrapante, para proteger os pés e para maior tração em terrenos em desnível. Não manuseie o equipamento descalço ou com sandálias abertas.

INSPECIONE A SUA GRAMA

Para sua proteção e proteção alheia, sempre inspecione visualmente a área antes de utilizar o cortador de grama.

Objetos

Qualquer objeto que possa ser arremessado pela lâmina de corte apresenta perigo para você e para os outros. Remova todos os objetos (pedras, galhos, fios, ossos, etc.) que poderão ser arremessados pela lâmina de corte.

Pessoas e Animais de Estimação

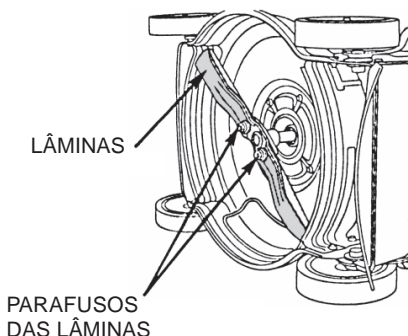
Pessoas e animais próximos aos locais de utilização do cortador de grama podem se mover, estando sujeitos aos objetos arremessados pela lâmina de corte. Mantenha as pessoas e animais afastados, especialmente crianças. Lembre-se, a segurança alheia é de sua responsabilidade.

Grama

Inspecione visualmente a altura e as condições da grama, para determinar qual a altura de corte e a velocidade do cortador de grama a serem utilizadas.
Evite cortar a grama úmida. A grama úmida entupirá a base do cortador e se acumulará, reduzindo a tração e aumentando o risco de perda do ponto de apoio.

VERIFIQUE O SEU CORTADOR DE GRAMA

Lâmina

1. Gire o registro de combustível para a posição “OFF” (página 8). Solte o supressor de ruídos da vela de ignição (página 32).
2. Incline o cortador de grama à direita a fim de que o lado do carburador esteja para cima. Isto ajudará a evitar vazamento de combustível e dificuldade na partida.
3. Inspecione visualmente as lâminas quanto a desgastes e danos.

⚠ CUIDADO

Para sua segurança, verifique a lâmina quanto a danos ou desgastes. Verifique o aperto do parafuso da lâmina antes de acionar o motor. A utilização do cortador de grama com uma lâmina desgastada, quebrada ou danificada poderá causar ferimentos pessoais ou danos ao equipamento. Uma lâmina desgastada, quebrada ou danificada poderá se partir e seus fragmentos poderão ser arremessados e atingir o operador ou pessoas que estejam próximas, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Verifique regularmente a lâmina. Não utilize o cortador de grama com uma lâmina desgastada, quebrada ou danificada.

Uma lâmina cega pode ser afiada, entretanto, uma lâmina desgastada, torta, quebrada ou danificada deve ser substituída. Uma lâmina desgastada ou danificada pode quebrar, fazendo com que seus pedaços sejam arremessados.
Quando uma lâmina necessita ser afiada ou substituída, leve o cortador de grama para uma Concessionária Autorizada Honda. Caso tenha um torquímetro, remova você mesmo as lâminas antigas e instale novas (página 34).
Verifique se os parafusos da lâmina estão apertados (consulte a página 34).

Nível de Óleo do Motor

Verifique o nível de óleo com o motor desligado e com o cortador de grama em uma superfície plana.

1. Remova a tampa do gargalo de abastecimento de óleo e limpe completamente a vareta medidora.

2. Insira e remova a vareta medidora sem rosqueá-la no gargalo de abastecimento. Verifique o nível de óleo mostrado na vareta.

3. Caso o nível esteja baixo, adicione o óleo recomendado (consulte a página 30) até atingir a marca superior da vareta medidora. Não abasteça excessivamente.

4. Após verificar o nível de óleo do motor, instale firmemente a tampa do gargalo de abastecimento/vareta medidora.

Combustível

Capacidade do tanque de combustível: 1,1 ℓ

Caso o motor esteja funcionando ou esteja quente, deixe-o esfriar. Reabasteça em área aberta antes de acionar o motor. Consulte a página 33 quanto ao combustível recomendado.
Remova a tampa do tanque de combustível e verifique o nível de combustível. Reabasteça o tanque caso o nível de combustível esteja baixo. Reabasteça cuidadosamente para evitar que o combustível seja derramado. Não abasteça excessivamente; não deve haver combustível no gargalo de abastecimento. Após o reabastecimento, aperte firmemente a tampa do tanque de combustível.

⚠ CUIDADO

A gasolina é altamente inflamável explosiva sob certas condições. Durante seu manuseio, podem ocorrer ferimentos ou queimaduras graves. Observe as instruções abaixo ao manusear o combustível.

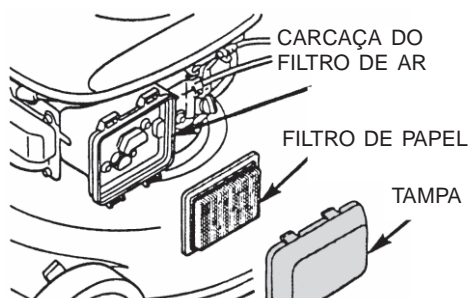
- **Desligue o motor.**
- **Manuseie o combustível somente em locais abertos. Limpe todo combustível derramado.**
- **Mantenha o calor, faíscas e chamas afastados. Não fume.**

Não derrame gasolina. Caso isto aconteça, limpe os respingos imediatamente e descarte o pano ou toalha usada de maneira a não agredir o meio ambiente.
Nunca reabasteça o cortador de grama em uma área fechada onde os vapores possam alcançar faíscas e chamas. Mantenha a gasolina afastada de luzes piloto, churrasqueiras, produtos de força, ferramentas elétricas, etc.

ATENÇÃO

O combustível pode danificar a pintura e peças plásticas. Cuidado para não derramar a gasolina ao abastecer o tanque de combustível. Os danos causados pelo derramamento de gasolina não são cobertos pela garantia.

Inspeção do Filtro de Ar

Certifique-se de que o filtro de ar esteja limpo e em boas condições de uso. Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar ao carburador, afetando o desempenho do motor.
Consulte a página 31 quanto à manutenção do filtro de ar.

Saco Recolhedor

O cortador de grama funciona como um aspirador de pó; ele aplica ar através do saco recolhedor, que coleta as aparas de grama. Sempre esvazie o saco recolhedor antes de atingir o limite de sua capacidade. O seu desempenho diminuirá após estar aproximadamente 90% cheio. Além disso, será mais fácil esvaziar o saco recolhedor quando não estiver completamente cheio.

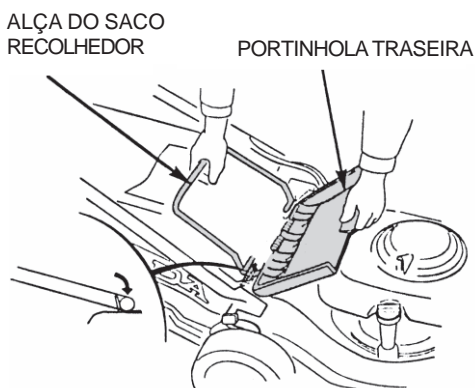
Inspeção

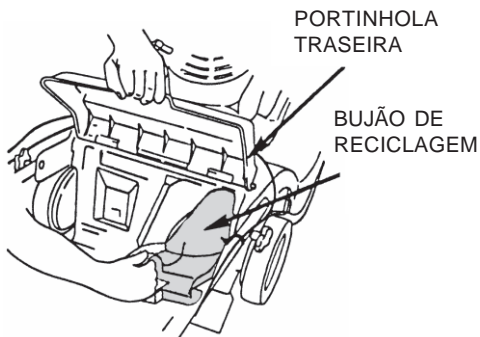
Inspecione o saco recolhedor antes de usá-lo. Certifique-se de que não haja furos, rasgos ou desgastes excessivos. É natural que o saco recolhedor se desgaste com o uso, sendo necessário a sua eventual substituição (página 35).

Instalação

1. Levante a portinhola traseira e encaixe a estrutura do saco recolhedor na base do cortador, como mostrado.
2. Solte a portinhola traseira para que o saco recolhedor esteja devidamente posicionado.

Remoção

1. Levante a portinhola traseira, segure a alça do saco recolhedor e remova o saco.
2. Solte a portinhola traseira.
3. Quando o saco recolhedor estiver solto da portinhola traseira, ele poderá ser levantado através do guidão ou removido pela parte traseira do cortador de grama, por baixo do guidão.

Bujão de Reciclagem

O bujão de reciclagem auxilia a curvar a parte interna da base do cortador para uma reciclagem mais eficiente.
Instale e remova o bujão de reciclagem, levantando a portinhola traseira, como mostrado. O encaixe do bujão de reciclagem apresenta somente uma direção.

Altura de Corte

Verifique o ajuste da altura de corte da base do cortador e certifique-se de que todas as quatro alavancas de ajuste estejam na mesma posição. O ajuste mais baixo é de aproximadamente 19 mm e o ajuste mais alto é de 89 mm.
Para ajustar a altura de corte, puxe cada alavanca de ajuste em direção à roda, e avance ou diminua um entalhe.
Caso não tenha certeza de qual altura de corte selecionar, comece com a altura mais alta e verifique a aparência da grama, após ter cortado uma determinada área. Em seguida, reajuste a altura de corte, se necessário.

CUIDADOS AO CORTAR A GRAMA

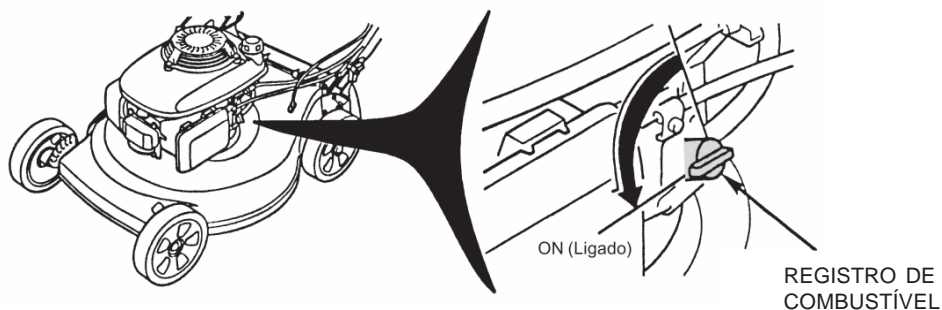
Antes de operar o cortador de grama pela primeira vez, leia e compreenda as Instruções de Segurança do Cortador de Grama descritas a partir da página 3 e no capítulo anterior, denominado ANTES DO USO.

Mesmo que já tenha operado outros cortadores de grama, familiarize-se com o funcionamento deste cortador e pratique em uma área segura até que se sinta apto a operá-lo.

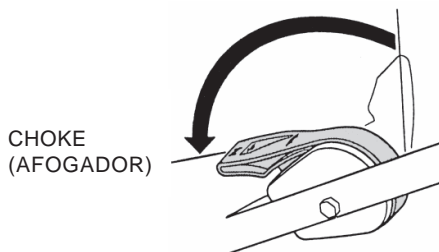
Para sua segurança, não acione o motor em locais fechados onde os vapores do perigoso monóxido de carbono poderão se acumular. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro. A inalação desse gás poderá causar perda de consciência e conseqüências fatais.

PARTIDA DO MOTOR

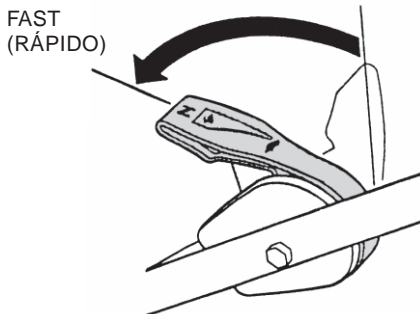
As lâminas giram quando o motor de partida é acionado. Coloque o cortador de grama em uma área livre de obstáculos ou em uma área onde a grama já esteja aparada, para que as lâminas possam girar livremente.

1. Gire o registro de combustível para a posição "ON" (ligado).

2. Coloque a alavanca do acelerador na posição de partida.

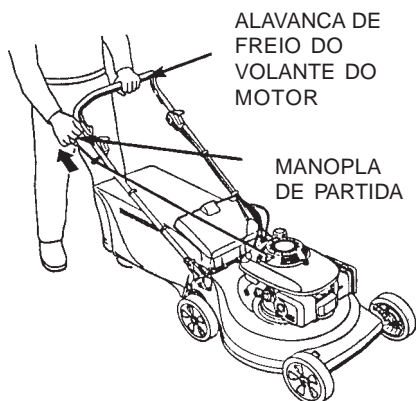
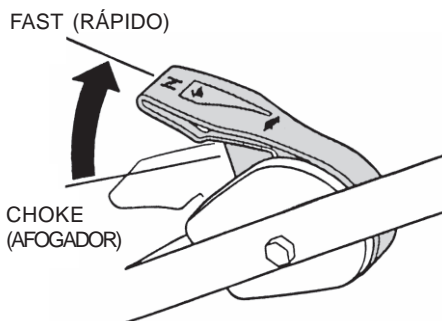
MOTOR FRIO

Coloque a alavanca do acelerador na posição CHOKE (afogador).

MOTOR QUENTE

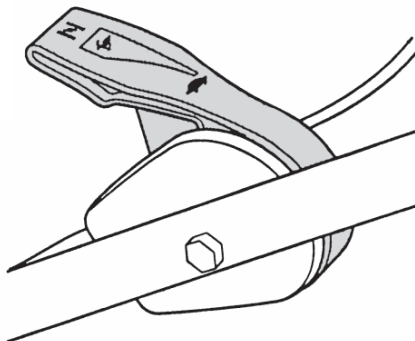
Coloque a alavanca do acelerador na posição FAST (rápido).

1. Puxe a alavanca de freio do volante do motor para trás e segure-a contra o guidão.

2. Puxe a manopla de partida suavemente até que sinta resistência; em seguida, puxe-a rapidamente. Retorne a manopla de partida cuidadosamente.

   Mantenha suas mãos e pés afastados da base do cortador ao acionar o motor e enquanto o motor estiver em funcionamento.

   Continue a segurar a alavanca de freio do volante do motor contra o guidão; o motor desligará caso a alavanca seja solta.

3. Caso a posição CHOKE (afogador) tenha sido usada durante a partida do motor, mova a alavanca do acelerador desta posição assim que o motor aquecer o suficiente para funcionar corretamente. Ajuste a alavanca do acelerador na posição FAST (rápido) para cortar a grama e na posição SLOW (lento) para marcha lenta.

OPERANDO OS CONTROLES DO CORTADOR DE GRAMA

Alavanca do Acelerador

Para obter melhor qualidade, sempre corte a grama com a alavanca do acelerador na posição FAST (rápido). Quando as lâminas girarem na velocidade rápida pré-ajustada, uma forte ação de ventilação será criada, o que levanta e corta a grama de maneira mais eficiente. Não tente aumentar a velocidade pré-ajustada do motor; as lâminas poderiam trincar e quebrar.

Quando necessitar deixar o cortador de grama sozinho por qualquer motivo, mova o acelerador para a posição SLOW (lento) e, em seguida, desligue o cortador, soltando a alavanca de freio do volante do motor.

Alavanca de Freio do Volante do Motor

A alavanca deve estar puxada para trás contra o guidão para dar a partida no motor. A lâmina começará a girar quando a alavanca estiver puxada para trás contra o guidão e a manopla da partida retrátil estiver puxada.

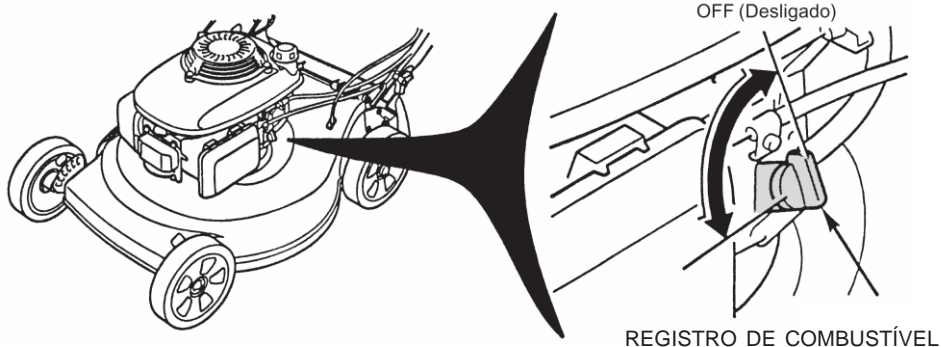
Continue a segurar a alavanca contra o guidão para manter o motor funcionando e a lâmina girando.

Solte a alavanca para interromper o funcionamento do motor e a rotação da lâmina.

PARADA DO MOTOR

1. Mova a alavanca do acelerador para a posição SLOW (lento).

2. Solte a alavanca de freio do volante do motor.

3. Quando o cortador de grama não estiver sendo usado, gire o registro de combustível para a posição OFF (desligado).

PRÁTICAS DE SEGURANÇA PARA O CORTE DE GRAMA

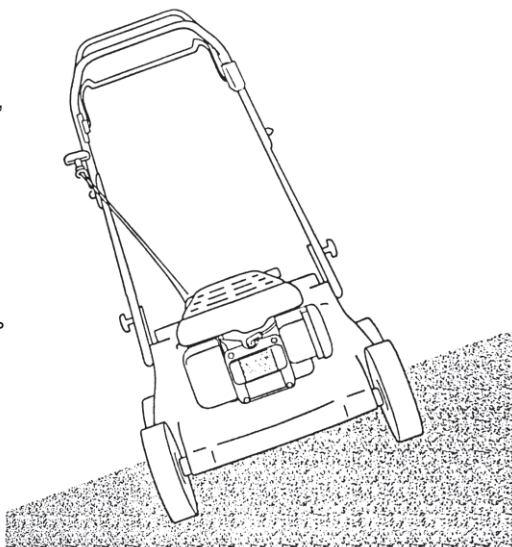
Para sua segurança, mantenha as quatro rodas no solo, e não perca o ponto de apoio e o controle do cortador de grama. Segure o guidão firmemente e ande, nunca corra, com o cortador de grama. Tenha muito cuidado ao cortar a grama de uma superfície irregular ou acidentada.

Caso fique preso, não chute nem empurre o cortador de grama. Utilize o guidão para controlá-lo.

> ⚠ CUIDADO
>
> **A lâmina é afiada e gira em alta velocidade.**
>
> **Uma lâmina giratória pode causar ferimentos graves e amputar dedos.**
>
> - **Use roupas protetoras.**
> - **Mantenha suas mãos e pés afastados da base do cortador de grama enquanto o motor estiver em funcionamento.**
> - **Desligue o motor antes de fazer qualquer ajuste, inspeção ou manutenção.**

Aclives

Ao trabalhar em aclives, conduza o cortador de grama sempre na diagonal. Evite aclives íngremes (superiores a 20°), e cuidado quando mudar de direção. Cortar a grama em um aclive quando a grama estiver úmida ou molhada pode fazer com que você escorregue, caia ou perca o controle do cortador de grama.

Aclive Máximo de 20°

Obstáculos

Use a lateral do cortador de grama para cortar perto de obstáculos grandes, como cercas ou paredes.

Solte a alavanca da embreagem de acionamento para interromper o funcionamento ao cortar a grama ao redor de árvores e outros obstáculos. Empurre o cortador de grama ao redor de obstáculos para ter um melhor controle direcional. Cuidado ao cortar a grama de áreas onde possam existir obstáculos, como aspersores, passeios, etc. Evite qualquer objeto que esteja acima da superfície da grama.
Caso a lâmina bata em algum obstáculo ou caso o cortador de grama comece a vibrar, desligue imediatamente o motor e o supressor de ruídos da vela de ignição e verifique quanto a danos (página 11). Atingir objetos pode danificar a lâmina, entortar a árvore de manivelas e/ou quebrar a base do cortador ou outros componentes. Vibrações normalmente indicam problemas sérios.

⚠ CUIDADO

Uma lâmina desgastada, quebrada ou danificada poderá se partir e seus fragmentos poderão ser arremessados e atingir o operador ou pessoas que estejam próximas, causando ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Verifique regularmente a lâmina. Não utilize o cortador de grama com lâmina desgastada, quebrada ou danificada.

A Garantia não cobre as peças danificadas por acidentes ou colisões.

Pedregulhos e Objetos Soltos

Pedregulhos, pedras soltas, gravetos, pedaços de fios e outros objetos soltos podem ser arremessados e atingir o operador ou pessoas que estejam próximas, causando ferimentos pessoais e/ou danos à propriedade. A melhor maneira de prevenir danos e ferimentos causados por objetos arremessados é soltar a alavanca de freio do volante do motor a fim de parar a lâmina.

DICAS DE CORTE

Quando Cortar a Grama

A grama deve ser cortada quando a sua altura exceder a altura recomendada de 1/2 a 1 polegada.
Para melhores resultados, a grama deve ser cortada duas vezes por semana durante a estação de crescimento.

Altura de Corte

Consulte um centro de jardinagem local para as recomendações de altura de corte da grama, tipos específicos de grama e condições de crescimento na sua área.
Se observar atentamente, perceberá que a maioria das gramas possui talo e folhas. Se cortar as folhas, você arrancará o escalpo da grama. Deixe a grama se recuperar durante os aparos. Seu cortador de grama terá um funcionamento mais eficiente e sua grama ficará com uma aparência mais bonita.

MUITO ALTA

MUITO BAIXA

Caso sua grama fique muito alta, corte-a uma vez no ajuste mais alto de altura de corte, então corte a grama novamente após 2 ou 3 dias. Não corte mais de um terço da altura da grama; caso contrário, pedaços de terra sem grama poderão aparecer.
O ajuste da altura de corte é explicado na página 9.

Largura de Corte

Para um acabamento uniforme da grama, sobreponha cada faixa de corte em alguma polegadas. Caso a grama esteja muito alta ou grossa, aumente a altura de sobreposição e estreite a faixa de corte.

Velocidade da Lâmina

A lâmina deve girar rapidamente para cortar de forma adequada. Sempre utilize o ajuste de aceleração FAST (rápido). Caso a rotação do motor diminua, isto significa que ele está sendo sobrecarregado pela lâmina tentando cortar muita grama. Corte uma faixa de grama mais estreita, movimente o cortador de grama lentamente, instale o difusor de descarga ou aumente a altura de corte.

Corte da Lâmina

Uma lâmina afiada corta de forma precisa. Uma lâmina cega "rasga" a grama, deixando extremidades retalhadas que irão adquirir um tom marrom. Quando a sua lâmina não estiver mais cortando de forma precisa, afie-a ou substitua-a.

Grama Seca

Caso o solo esteja muito seco, o ato de cortar a grama levantará muita poeira. Além de ser desagradável trabalhar nestas condições, a poeira entupirá o filtro de ar do carburador. Neste caso, molhe a grama um dia antes do corte. Corte a grama quando esta estiver seca ao toque com o solo ainda úmido.

Grama Úmida

A grama molhada é escorregadia e pode fazer com que você perca seu ponto de apoio. As aparas molhadas de grama entopem a base do cortador e se acumulam em pequenos montes. Sempre espere a grama secar antes de cortá-la.

Folhas Caídas

Quando equipado com o saco recolhedor, seu cortador de grama pode ser usado para coletar folhas secas a serem descartadas. Caso utilize o cortador de grama para coletar uma grande quantidade de folhas e não para cortar a grama, posicione as alavancas de ajuste de altura de corte de forma que a parte dianteira da base do cortador esteja um ou dois ajustes mais altos do que a parte traseira.

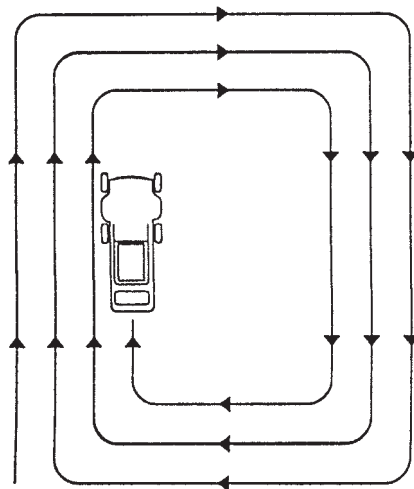
Base do Cortador Entupida

Antes de limpar a base do cortador entupida, desligue o motor e gire o registro de combustível para a posição OFF (desligado). Com o supressor de ruídos solto, incline o cortador de grama para que o carburador fique virado para cima.
Limpe a base do cortador com uma vareta, não utilize suas mãos.

Padrões de Corte de Grama

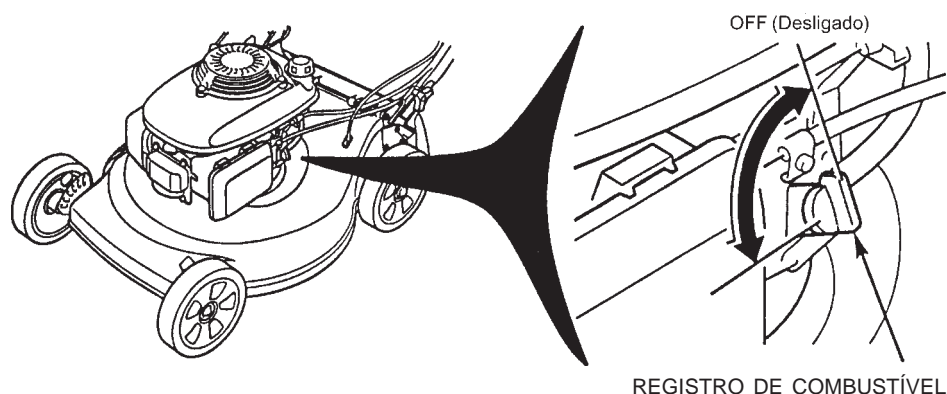
Seu cortador de grama Honda terá um melhor desempenho se os seguintes padrões forem seguidos. O design da base do cortador e do equipamento e a direção que as lâminas giram são os responsáveis pelos excelentes resultados destes padrões.

Corte com o Saco Recolhedor

Utilize o padrão de corte de grama no sentido horário. Isto trará melhores resultados ao corte com o saco recolhedor, deixando o mínimo possível de aparas na grama.

PADRÃO DE CORTE COM
O SACO RECOLHEDOR

ANTES DO TRANSPORTE

Caso o motor esteja quente, deixe-o esfriar por, pelo menos, 15 minutos antes de transportar o cortador de grama no veículo de transporte. O motor e o sistema de escapamento quentes podem causar queimaduras e incendiar alguns materiais.

Coloque o registro de combustível na posição OFF (desligado). Isto evitará que o carburador afogue e reduzirá a possibilidade de vazamento de combustível.

Caso equipado, remova o saco recolhedor.

COLOCAÇÃO DO CORTADOR DE GRAMA NO VEÍCULO DE TRANSPORTE

Caso uma rampa de transporte não esteja disponível, duas pessoas devem colocar ou retirar o cortador de grama do veículo de transporte, sem incliná-lo.

Posicione o cortador de grama de tal forma que as quatro rodas estejam apoiadas na superfície do veículo de transporte. Amarre o cortador de grama com cordas ou cintas e trave as rodas. Mantenha as cordas ou cintas longe dos controles, alavancas de ajuste, cabos e carburador.

O guidão pode ser dobrado para que o cortador de grama não ocupe tanto espaço (consulte a página 40).

A IMPORTÂNCIA DA MANUTENÇÃO

Uma boa manutenção é essencial para um funcionamento seguro, econômico e livre de problemas, além de reduzir a poluição do ar.

⚠ CUIDADO

Uma manutenção inadequada ou a falta de reparo de um problema antes da operação pode gerar defeitos, podendo causar ferimentos graves ou fatais.

Sempre siga as recomendações de manutenção e inspeção e a tabela de manutenção descritas neste Manual do Proprietário.

Para melhor auxiliá-lo em como cuidar de seu cortador de grama, as páginas seguintes apresentam as tabelas de manutenção, os procedimentos de inspeção de rotina e os procedimentos básicos de manutenção, utilizando ferramentas manuais básicas. Outros serviços mais elaborados ou que necessitem de ferramentas especiais devem ser efetuados em uma concessionária Honda, por técnicos ou mecânicos qualificados.

A tabela de manutenção se aplica às condições normais de operação. Caso seu cortador de grama seja utilizado sob condições severas, como por exemplo com carga elevada ou sob alta temperatura por períodos prolongados, ou sob condições de umidade ou poeira, consulte uma concessionária Honda quanto às recomendações aplicáveis às suas necessidades e individuais.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO

Apresentamos as precauções de segurança mais importantes. Entretanto, não podemos adverti-lo sobre todos os possíveis perigos que podem surgir ao efetuar a manutenção. Apenas você poderá decidir se deve ou não efetuar uma determinada tarefa.

⚠ CUIDADO

Caso as instruções de manutenção não sejam seguidas devidamente, poderão ocorrer ferimentos graves ou fatais.

Sempre siga os procedimentos e cuidados descritos neste Manual do Proprietário.

Precauções de Segurança

- Certifique-se de que o motor esteja desligado antes de começar a manutenção ou reparos. Isto eliminará vários perigos em potencial.
  - **Envenenamento por monóxido de carbono dos gases de escapamento.** Certifique-se de que exista ventilação adequada na área onde o motor for acionado.
  - **Queimaduras causadas por peças quentes.** Deixe o motor e o sistema de escapamento esfriarem antes de tocá-los.
  - **Ferimentos causados por peças móveis.** Não acione o motor, a não ser que seja instruído a fazê-lo.
- Leia as instruções antes de iniciar e certifique-se de que possua os conhecimentos e ferramentas necessárias.
- A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, tome cuidado ao trabalhar próximo à gasolina. Utilize apenas um solvente não inflamável e nunca gasolina para limpar as peças. Mantenha cigarros, faíscas e chamas afastadas de todas as peças relacionadas ao sistema de combustível.

Lembre-se de que sua concessionária autorizada Honda conhece o seu cortador de grama muito bem e está completamente equipada para efetuar a manutenção e os reparos necessários.

Para assegurar uma melhor qualidade e maior confiabilidade, utilize somente peças originais Honda ou seus equivalentes para reparos e substituições.

TABELA DE MANUTENÇÃO

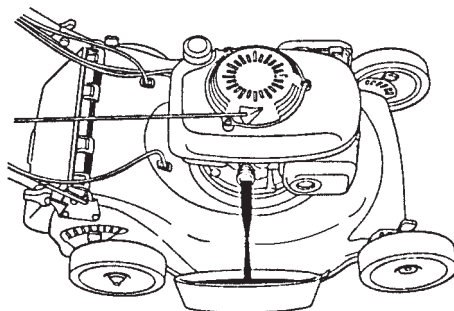
Intervalo de Manutenção Item Efetue os serviços de manutenção a cada intervalo indicado em meses ou horas de operação, o que ocorrer primeiro		Depois de cada uso	Primeiras 5 horas ou um mês	A cada ano ou 25 horas	A cada ano ou 50 horas	A cada 100 horas	A cada 150 horas	Consulte a página
Condições da lâmina e aperto do parafuso da lâmina	Verificar	O						11 34
Saco Recolhedor	Verificar	O						35
Óleo do motor	Verificar	O						30
	Trocar		O		O (1)			29
Filtro de ar	Verificar	O						31
	Limpar			O (1)				31
	Substituir						O (1)	
Vela de ignição	Limpar/Ajustar					O		32
	Substituir						O	
Detentor de fagulhas (Equipamento opcional)	Limpar/ Inspecionar					O		–
Rotação em marcha lenta	Verificar/ Ajustar						O (2)	–
Funcionamento do freio do volante do motor	Inspecionar					O		31
Pastilha do freio do volante do motor	Verificar					O (2)		–
Cabo do acelerador	Ajustar					O (2)		–
Folga da válvula	Ajustar						O (2)	–
Tanque de combustível	Limpar						O (2)	–

1. Efetue os reparos com mais freqüência ao utilizar o cortador de grama em áreas empoeiradas.
2. Estes serviços devem ser efetuados somente em uma concessionária Honda.

MANUTENÇÃO DO MOTOR

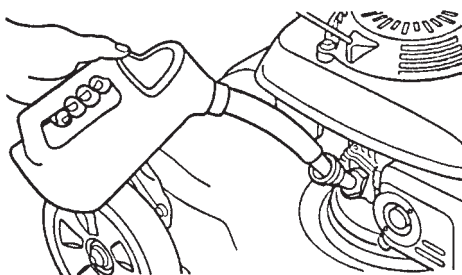
Troca de Óleo do Motor

Drene o óleo usado enquanto o motor estiver quente para assegurar uma drenagem rápida e completa.

1. Gire o registro de combustível para a posição OFF (desligado) a fim de reduzir a possibilidade de vazamento de combustível (consulte a página 19).
2. Limpe a área do gargalo de abastecimento e em seguida, remova a tampa/vareta do gargalo de abastecimento.
3. Posicione um recipiente adequado ao lado do cortador de grama para drenar o óleo usado, inclinando o cortador para o lado direito. O óleo usado será drenado através gargalo de abastecimento. Drene o óleo usado completamente.

ATENÇÃO

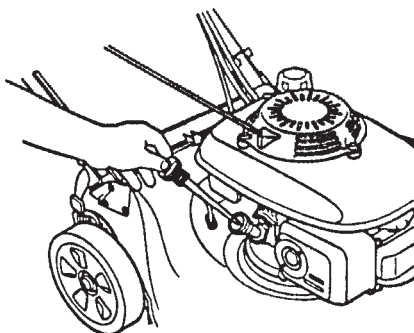
Recomendamos que o óleo usado seja descartado de forma a não agredir o meio ambiente.
Sugerimos que o óleo seja transportado em recipiente vedado para um centro de reciclagem ou estação de serviço. Não jogue o óleo usado no lixo ou na terra.

4. Abasteça com o óleo recomendado. Não abasteça excessivamente; meça o nível de óleo, conforme mostrado na página 30.

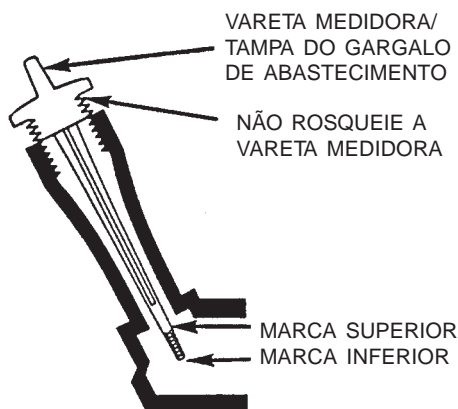
Capacidade de óleo do motor: 0,55 ℓ

A utilização de um óleo não detergente pode diminuir a vida útil do motor e a utilização de um óleo para motores 2 tempos pode danificá-lo.

5. Verifique o nível de óleo do motor em uma superfície plana.

Verificação do Nível de Óleo do Motor

1. Limpe a vareta medidora.
2. Insira e remova a vareta medidora, sem rosqueá-la, no gargalo de abastecimento.
3. Caso o nível esteja baixo, adicione óleo até atingir a marca superior da vareta medidora. Não adicione óleo excessivamente. Caso o motor seja abastecido excessivamente, o excesso de óleo poderá ser transferido para a carcaça do filtro de ar e para o filtro.

ATENÇÃO

Acionar o motor com um baixo nível de óleo pode danificá-lo.

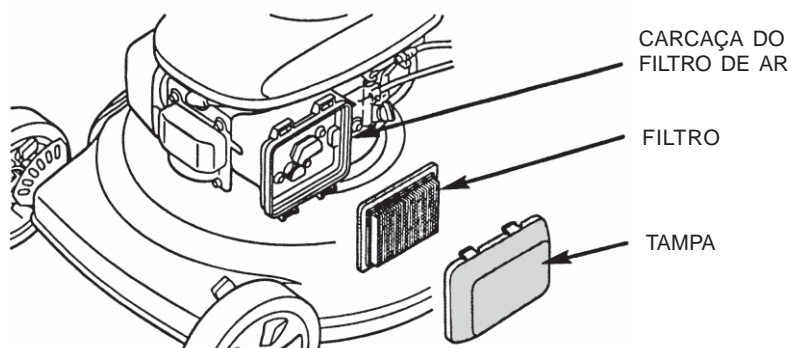
4. Rosqueie firmemente a vareta medidora/tampa do gargalo de abastecimento.

Óleo para Motor Recomendado

O óleo é o fator que mais afeta o desempenho e a vida útil do motor.
Utilize somente o óleo MOBIL SUPER MOTO 4T, classificação de serviços API SF, viscosidade SAE 20W-50.

Manutenção do Filtro de Ar

Um filtro de ar sujo restringirá o fluxo de ar para o carburador, reduzindo o desempenho do motor. Caso utilize o cortador de grama em áreas empoeiradas, é necessário realizar a manutenção do filtro de ar mais freqüentemente do que o especificado na Tabela de Manutenção.

ATENÇÃO

Acionar o motor sem o filtro de ar ou com um filtro de ar danificado, permitirá que a sujeira penetre no motor, causando um desgaste prematuro. Este tipo de dano não é coberto pela Garantia.

1. Pressione as lingüetas da tampa. Em seguida, remova a tampa e o filtro de ar. Caso esteja danificado, substitua o filtro.
2. Limpe o filtro, batendo-o várias vezes contra uma superfície rígida para remover a sujeira, ou aplicando ar comprimido (não excedendo 30 psi (207 kPa)) pelo lado interno do filtro. Nunca remova a sujeira com uma escova, pois isto fará com que a sujeira penetre nas fibras.
3. Remova a sujeira da parte interna da carcaça do filtro de ar e da tampa, utilizando um pano úmido. Cuidado para evitar a penetração de sujeira no duto de ar que leva ao carburador. Reinstale o filtro e a tampa.

Inspeção do Funcionamento da Alavanca de Freio do Volante do Motor

Acione o motor ao ar livre e coloque o acelerador na posição FAST (rápido). Solte a alavanca de freio do volante do motor. O motor deve parar rapidamente. Caso isto não aconteça, leve seu cortador de grama para uma concessionária autorizada Honda.

Manutenção da Vela de Ignição

Consulte a página 43 quanto aos tipos de vela de ignição recomendados.

ATENÇÃO

Uma vela de ignição incorreta pode danificar o motor.

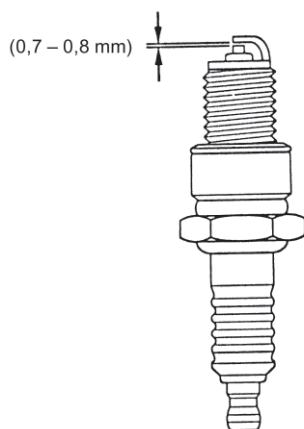
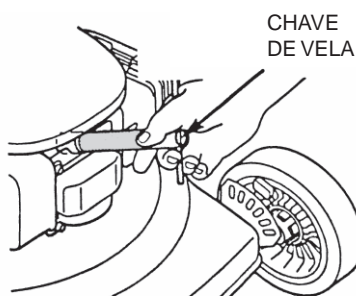
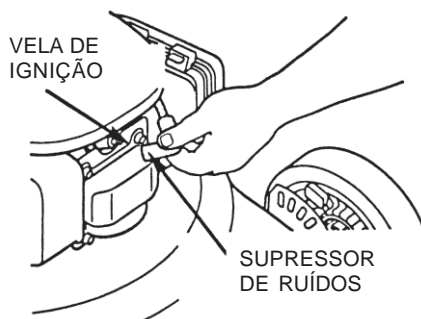
Para assegurar o funcionamento adequado do motor, a vela de ignição deverá estar corretamente ajustada e não apresentar depósitos.

1. Remova o supressor de ruídos e limpe a sujeira desta área. Use uma chave de vela do tamanho correto para remover a vela de ignição.
2. Inspecione visualmente a vela de ignição. Substitua-a, caso os eletrodos estejam desgastados ou caso o isolante esteja quebrado ou trincado. Limpe a vela com uma escova caso venha a ser reutilizada.
3. Ajuste a folga para 0,7 – 0,8 mm.
4. Após a vela de ignição estar assentada, aperte-a com a chave de vela para comprimir a arruela:

Vela Usada:	**1/8 a 1/4 de volta**
Vela Nova:	**1/2 volta**

ATENÇÃO

Aperte a vela de ignição firmemente. O aperto incorreto pode fazer com que ela se torne muito quente, danificando as roscas do cabeçote.

5. Instale o supressor de ruídos na vela de ignição.

Modificação do Carburador para Funcionamento em Altitudes Elevadas

A mistura convencional de combustível e ar do carburador é muito rica para altitudes elevadas. O desempenho irá diminuir e o consumo de combustível aumentará. Uma mistura muito rica irá causar o acúmulo de depósitos na vela de ignição e dificuldade na partida.

O desempenho em altitudes elevadas poderá ser melhorado através de modificações específicas no carburador. Caso o motor seja, constantemente, utilizado em altitudes superiores a 1.500 metros, procure sua concessionária para efetuar a modificação no carburador.

Mesmo com esta modificação, a potência do motor diminuirá aproximadamente 3,5% para cada 300 metros. O efeito da altitude na potência do motor será maior, se nenhuma modificação for feita no carburador.

ATENÇÃO

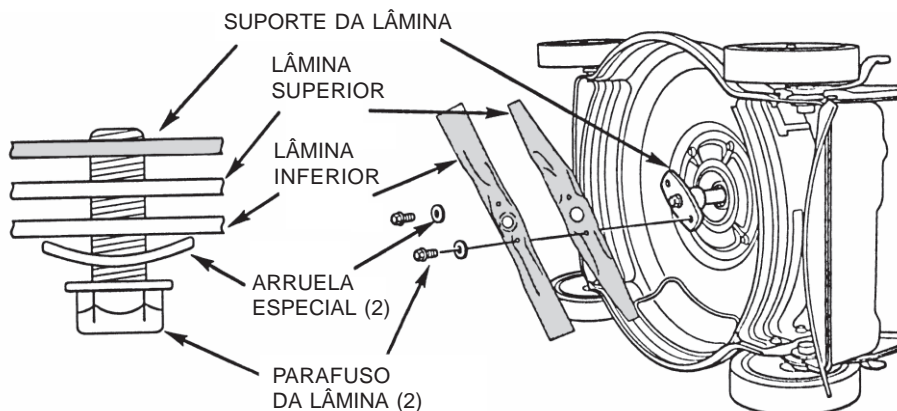
Quando o carburador for modificado para operar em altitudes elevadas, a mistura de combustível e ar será muito pobre para a utilização em baixas altitudes, o que pode causar uma redução no desempenho, superaquecimento ou danos ao motor. Para utilização em baixas altitudes, procure uma concessionária Honda para reajustar o carburador de acordo com as especificações de fábrica.

Combustível Recomendado

Utilize gasolina comum.

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DA LÂMINA

Caso remova a lâmina, utilize um torquímetro para a instalação. Use luvas grossas para proteger suas mãos. Para evitar que a lâmina fique enfraquecida, ou cause desequilíbrio e corte inadequado, ela deve ser afiada por uma equipe especializada em uma concessionária Honda. Em caso de substituição, utilize uma lâmina genuína Honda ou equivalente.

1. *Remoção:*
   Gire o registro de combustível para a posição OFF (desligado). Remova o supressor de ruídos. Em seguida, incline o cortador de grama para o lado direito, com o carburador virado para cima.
2. Remova os dois parafusos com uma chave-soquete de 14 mm. Utilize um bloco de madeira para evitar que a lâmina gire enquanto estiver removendo os parafusos. Remova a lâmina do suporte.

3. *Instalação:*
   Limpe ao redor do suporte da lâmina. Instale a lâmina utilizando os parafusos e as arruelas especiais, como mostrado (lado côncavo das arruelas especiais virado para a lâmina).
   Os parafusos e arruelas da lâmina foram projetados especialmente para o cortador de grama. Caso venha a substitui-los, utilize somente peças genuínas Honda. Caso contrário, a lâmina pode se soltar do cortador de grama e causar sérios ferimentos.
4. Aperte os parafusos com um torquímetro. Utilize um bloco de madeira para evitar que a lâmina gire.
   Torque do Parafuso da Lâmina: 49 – 59 N.m (4,9 – 5,9 kg.m)
   Caso não possua um torquímetro, solicite a uma concessionária Honda para apertar os parafusos antes de utilizar o cortador de grama. Os parafusos da lâmina podem quebrar, caso estejam apertados excessivamente, e podem ficar frouxos ou se soltar, caso não estejam apertados firmemente. Em ambos os casos, há a possibilidade de a lâmina se soltar enquanto estiver operando o cortador de grama.

LIMPEZA E SUBSTITUIÇÃO DO SACO RECOLHEDOR

Limpeza do Saco Recolhedor

Lave o saco recolhedor com uma mangueira e deixe-o secar completamente antes de usá-lo. Um saco recolhedor molhado tende a ficar obstruído rapidamente.

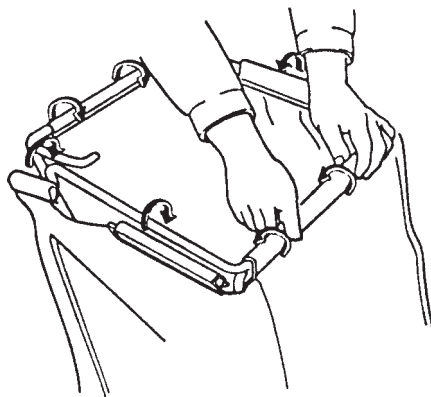
Substituição do Saco Recolhedor

Substitua o saco recolhedor que esteja desgastado ou danificado por um saco recolhedor genuíno Honda.

Remoção do Saco Recolhedor

Solte as extremidades do saco recolhedor da armação. Remova o saco recolhedor da armação.

Instalação do Saco Recolhedor

Insira a armação no novo saco recolhedor. Prenda as extremidades plásticas na armação, como mostrado.

PROBLEMAS NO MOTOR

O motor não dá partida	Possível Causa	Diagnóstico
1. Verifique as posições de controle.	Registro de combustível na posição OFF (desligado).	Gire o registro para a posição ON (ligado) (página 8).
	A alavanca do acelerador está na posição errada.	Coloque a alavanca do acelerador na posição CHOKE (afogador), a não ser que o motor esteja quente (página 16).
2. Verifique a gasolina	Sem gasolina.	Reabasteça (página 13).
	Gasolina de qualidade inferior; cortador de grama armazenado sem drenar a gasolina ou reabastecido com gasolina de qualidade inferior.	Drene o tanque de combustível e o carburador (página 40). Reabasteça com gasolina nova (página 13).
3. Remova e inspecione a vela de ignição.	Vela de ignição defeituosa, suja ou com folga incorreta.	Limpe, ajuste a folga ou substitua a vela de ignição (página 32).
	Vela de ignição encharcada com gasolina (motor afogado).	Seque e reinstale a vela de ignição. Acione o motor com a alavanca do acelerador na posição FAST (rápido).
4. Leve o cortador de grama para uma concessionária autorizada Honda.	Filtro de combustível obstruído, carburador defeituoso, ignição defeituosa, válvulas emperradas, etc.	Substitua ou repare os componentes defeituosos, se necessário.

Perda de Potência	Possível Causa	Diagnóstico
1. Verifique a posição do acelerador.	Acelerador não posicionado em FAST (rápido).	Posicione o acelerador em FAST (rápido) (página 18).
2. Verifique a altura da grama	Grama muito alta para ser cortada.	Aumente a altura de corte (página 9), corte uma faixa de grama mais estreita (página 22), ou corte mais freqüentemente.
3. Verifique a parte inferior da base do cortador.	Base do cortador obstruído	Limpe a base do cortador (página 23).
4. Verifique o filtro de ar	Filtro de ar obstruído.	Limpe ou substitua o filtro de ar (página 31).
5. Verifique a gasolina.	Gasolina de qualidade inferior; cortador de grama armazenado sem drenar a gasolina ou reabastecido com gasolina de qualidade inferior.	Drene o tanque de combustível e o carburador (página 40). Reabasteça com gasolina nova (página 13).
6. Leve o cortador de grama para uma concessionária autorizada Honda	Filtro de combustível obstruído, carburador defeituoso, ignição defeituosa, válvulas emperradas, etc.	Substitua ou repare os componentes defeituosos, se necessário.

PROBLEMAS DE VIBRAÇÃO

Vibração Excessiva	Possível Causa	Diagnóstico
1. Verifique a base do cortador e a lâmina.	Grama e materiais acumulados embaixo da base do cortador.	Limpe a base do cortador (página 23).
	Lâmina solta, torta, danificada ou desbalanceada devido à afiação incorreta.	Aperte os parafusos da lâmina. Substitua a lâmina danificada (página 34).
2. Leve o cortador de grama para uma concessionária autorizada Honda	Danos mecânicos, tal como árvore de manivelas empenada.	Substitua ou repare os componentes defeituosos, se necessário.

PROBLEMAS DE CORTE

Qualidade de corte baixa ou baixo desempenho	Possível Causa	Diagnóstico
1. Verifique se a alavanca do acelerador está na posição FAST (rápido).	A rotação do motor está muito baixa para cortar corretamente.	Coloque a alavanca do acelerador na posição FAST (rápido) (página 18).
2. Verifique as alavancas de ajuste da altura de corte.	As alavancas de ajuste estão ajustadas em posições diferentes.	Ajuste todas as alavancas na mesma posição (página 9).
3. Verifique o saco recolhedor (se equipado).	O saco recolhedor está excessivamente cheio ou entupido.	Esvazie o saco recolhedor. Lave-o caso esteja obstruído com sujeira.
4. Verifique a base do cortador e a lâmina. (se equipado).	Base do cortador obstruído.	Limpe a base do cortador (página 23).
	Lâmina cega, desgastada ou danificada.	Afie ou substitua a lâmina, se necessário (página 34).
	Lâmina incorreta instalada.	Instale a lâmina correta (página 34).

8. ARMAZENAGEM

PREPARAÇÃO PARA A ARMAZENAGEM

Uma preparação correta para a armazenagem é essencial a fim de manter o seu cortador de grama funcionando corretamente e com boa aparência. Os seguintes passos o ajudarão a manter o cortador de grama livre de ferrugem e corrosão, o que poderia interferir em seu funcionamento e aparência. Esta preparação também irá facilitar a partida do motor quando utilizá-lo novamente.

Limpeza

1. Lave o cortador de grama, incluindo sua parte inferior.

Motor

Lave o cortador de grama manualmente e evite que a água penetre no filtro de ar.

ATENÇÃO

- **Utilizar uma mangueira ou equipamento pressurizado pode causar a penetração de água no filtro de ar, causando danos ao motor.**
- **A água em contato com o motor quente pode causar danos. Caso o motor esteja quente, deixe-o esfriar por, pelo menos, meia hora antes de lavá-lo.**

Base do Cortador

Caso esteja utilizando uma mangueira ou um equipamento pressurizado para lavar a base do cortador, evite deixar que água penetre nos controles e nos cabos. Evite áreas próximas ao filtro de ar do motor e abertura do escapamento.
Antes de lavar a parte inferior da base do cortador, certifique-se de que o registro de combustível esteja na posição OFF (desligado). Solte o supressor de ruídos. Incline o cortador de grama para o lado direito a fim de que o carburador fique virado para cima. Isto evitará vazamento de combustível e dificuldade na partida devido ao carburador estar afogado. Use luvas grossas para proteger suas mãos da lâmina.

2. Após lavar o cortador de grama, seque todas as superfícies acessíveis.
3. Com o cortador de grama na posição normal, acione o motor em área ventilada e deixe-o funcionando até que atinja a temperatura normal de funcionamento, a fim de evaporar a água remanescente no motor.
4. Desligue o motor e deixe-o esfriar.
5. Após o cortador de grama estar limpo e seco, retoque qualquer ponto em que a pintura esteja danificada, e cubra as outras áreas propensas à corrosão com uma leve camada de óleo. Lubrifique o núcleo dos cabos de controle com um spray lubrificante.

Combustível

A gasolina oxidará e deteriorará quando armazenada. A gasolina velha pode dificultar partida, deixando depósitos que podem obstruir o sistema de combustível. Caso a gasolina de seu cortador de grama deteriore enquanto armazenada, é provável que você necessite substituir ou reparar o carburador ou outros componentes do sistema de combustível.

O tempo em que a gasolina pode ser deixada no tanque de combustível e no carburador, sem causar problemas funcionais, depende de alguns fatores: mistura da gasolina, temperatura de armazenagem e o fato do tanque de combustível estar completa ou parcialmente cheio. O ar presente num tanque de combustível parcialmente cheio causa a deterioração da gasolina. Os problemas de deterioração podem ocorrer em alguns meses ou até menos, se a gasolina utilizada para reabastecer o tanque não era nova.

A Garantia não cobre os danos no sistema de combustível ou problemas de desempenho do motor causados por negligência da preparação para a armazenagem.

Drenando o Tanque de Combustível e o Carburador

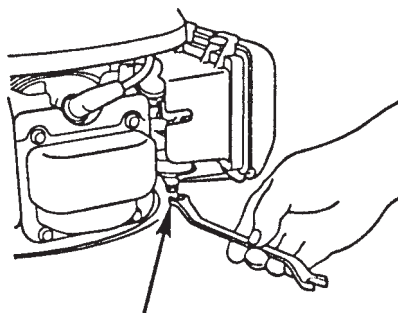
1. Remova o parafuso de drenagem do carburador com uma chave de 10 mm e drene o combustível do carburador em um recipiente apropriado.

⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e explosiva.

Manuseie-a somente em locais ao ar livre.

- **A gasolina pode causar ferimentos e queimaduras graves.**
- **Nunca fume próximo à gasolina e mantenha chamas e faíscas afastadas. Sempre armazene a gasolina em um recipiente recomendado.**
- **Se houver derramamento de combustível, certifique-se de que a área esteja seca antes de ligar o motor.**

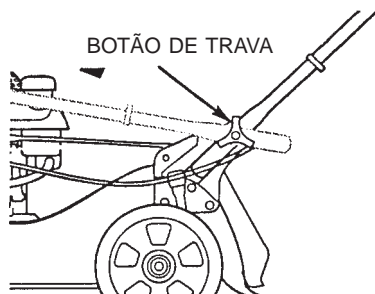
2. Gire o registro de combustível para a posição ON (ligada) (consulte a página 8). Isto permitirá que a gasolina do tanque seja drenada através do carburador. Após ter drenado a gasolina completamente, reinstale o parafuso de drenagem.

Óleo do Motor

Troque o óleo do motor (consulte a página 29).

Cilindro do Motor

Remova a vela de ignição (página 32). Adicione uma colher de sopa (5 – 10 cm^3) de óleo para motor limpo no cilindro. Puxe a corda de partida várias vezes para distribuir o óleo no cilindro. Reinstale a vela de ignição. Puxe a corda de partida lentamente até que sinta uma resistência. Em seguida, retorne a manopla de partida suavemente. Isto fecha as válvulas, impedindo a entrada de umidade.

Dobrando o Guidão

Remova o saco recolhedor (caso instalado). Solte os botões de trava do guidão. Pressione as hastes do guidão para soltar os pinos posicionadores. Em seguida, empurre o guidão para frente. Não permita que os cabos fiquem dobrados ou presos.

CUIDADOS RELATIVOS À ARMAZENAGEM

Caso o seu cortador de grama seja armazenado com gasolina no tanque e no carburador, é importante reduzir os riscos de ignição dos vapores do combustível. Escolha uma área de armazenagem bem ventilada, longe de equipamentos que funcionem com chamas, tal como fornalhas, aquecedores de água ou secadoras de roupas. Evite também qualquer área onde existam motores elétricos que produzam faíscas ou onde se trabalhe com ferramentas elétricas.

Caso seja possível, evite áreas úmidas, pois isto pode causar ferrugem ou corrosão. A não ser que todo o combustível tenha sido drenado do tanque, gire o registro de combustível para a posição OFF (desligado) para reduzir a possibilidade de vazamento de óleo.

Coloque o cortador de grama com as rodas sobre uma superfície plana. Caso o cortador esteja inclinado, poderá ocorrer vazamento de óleo ou combustível.

O guidão pode ser dobrado para um armazenamento mais compacto (consulte a página 40).

Com o motor e o sistema de escapamento frios, cubra o cortador de grama para evitar o acúmulo de poeira. Um motor e um sistema de escapamento quentes podem incendiar ou derreter alguns materiais. Não utilize uma capa de plástico para cobrir o cortador de grama. Uma capa não porosa reterá umidade no cortador, promovendo ferrugem e corrosão.

REMOÇÃO DA ARMAZENAGEM

Verifique seu cortador de grama como descrito no capítulo **ANTES DO USO**.

Caso o combustível tenha sido drenado durante a preparação para a armazenagem, abasteça o tanque de combustível com gasolina nova. Caso mantenha um recipiente de gasolina para o reabastecimento, certifique-se de que contenha gasolina nova. A gasolina oxida e deteriora ao longo do tempo, causando uma partida difícil.

Caso o cilindro tenha sido coberto com óleo durante a preparação para a armazenagem, o motor soltará fumaça durante a partida. Isto é normal.

MODELOS

HRR216 PDA: SEM TRAÇÃO

DIMENSÕES, PESOS E CAPACIDADES

Comprimento	1455 mm
Largura (na base do cortador)	585 mm
Altura Total	950 mm
Peso Seco	32,8 kg
Largura de Corte	530 mm
Altura de Corte (ajustável)	19 mm, 38 mm, 51 mm, 63 mm, 76 mm e 89 mm
Capacidade do Tanque de Combustível	1,1 ℓ
Capacidade de Óleo do Motor	0,55 ℓ

PERFORMANCE E DESEMPENHO DO MOTOR

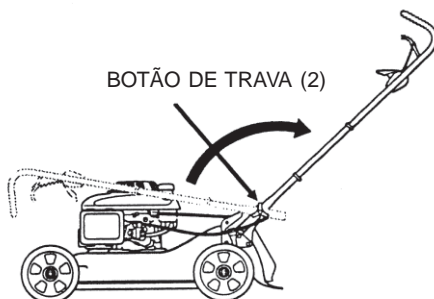
Motor	GCV160
Tipo de Motor	4 tempos, OHC, monocilíndrico, arrefecido a ar
Cilindrada	160 cm^3
Diâmetro e Curso	64 x 50 mm
Razão de Compressão	8,5:1
Sistema de Ignição	Magneto transistorizado
Potência Máxima	5,5 HP a 3.600 rpm
Torque Máximo	11 N.m a 2.500 rpm

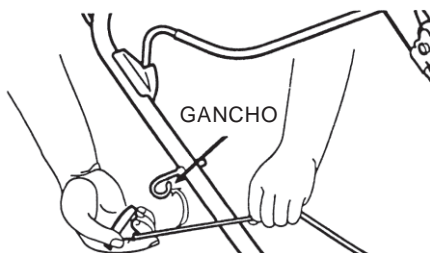
MANUTENÇÃO

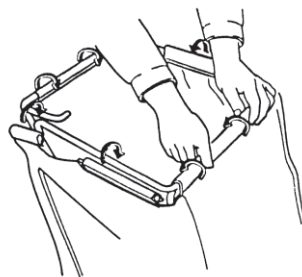
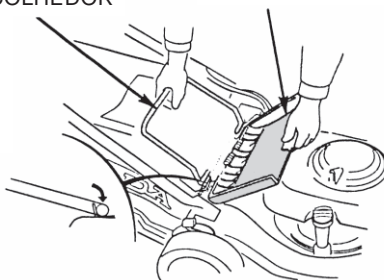
Combustível	Gasolina Comum	Consulte a página 33.
Óleo do Motor	MOBIL SUPERMOTO 4T, Classificação API-SF, Viscosidade SAE 20 W-50	Consulte a página 30.
Tipo de Vela de Ignição (Velas resistivas reduzem a interferência da recepção de rádio e televisão)	**Convencional:** NGK – BP6ES DENSO – W20EP-U **Resistivas:** NGK – BPR6ES DENSO – W20EP-U	Consulte a página 32.
Rotação Controlada Máxima	2.950 – 3.100 rpm	Consulte uma Concessionária Honda.
Cabo do Acelerador	Ajuste para um funcionamento correto do afogador e rotação controlada máxima.	Consulte uma Concessionária Honda.

Remoção da Embalagem e Montagem do Guidão

Remova todo o papelão protetor do cortador de grama, incluindo o papelão ao redor do guidão.

Solte os dois botões na parte inferior do guidão, para que possa levantar o guidão na posição de uso. Uma vez que o guidão esteja no seu devido lugar, aperte os botões firmemente.

Instale a Corda de Partida

Solte o supressor de ruídos. Puxe a alavanca de freio do volante do motor para trás. Em seguida, puxe a manopla de partida em direção ao gancho da corda de partida. Solte a alavanca. Em seguida, coloque a corda no gancho. Instale o supressor de ruídos.

Montagem do Saco Recolhedor

Deslize a armação dentro do saco recolhedor e instale as presilhas como mostrado.

Levante a portinhola traseira e instale o saco recolhedor.

Adição de Óleo e Combustível

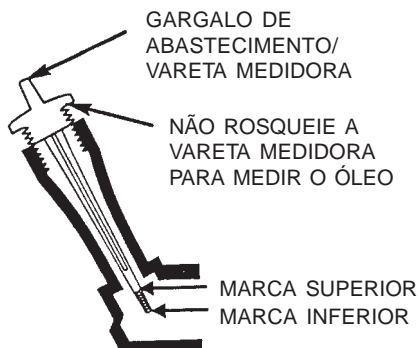
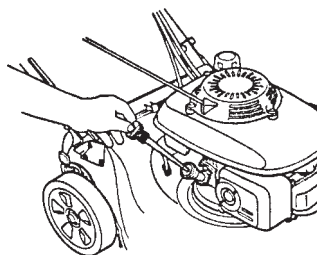
ATENÇÃO

O cortador de grama é vendido sem óleo no motor.

Adicione o óleo recomendado para que o nível esteja entre a marca inferior e superior da vareta medidora como mostrado. A capacidade de óleo é de 0,55 ℓ.

Não abasteça o óleo do motor excessivamente.

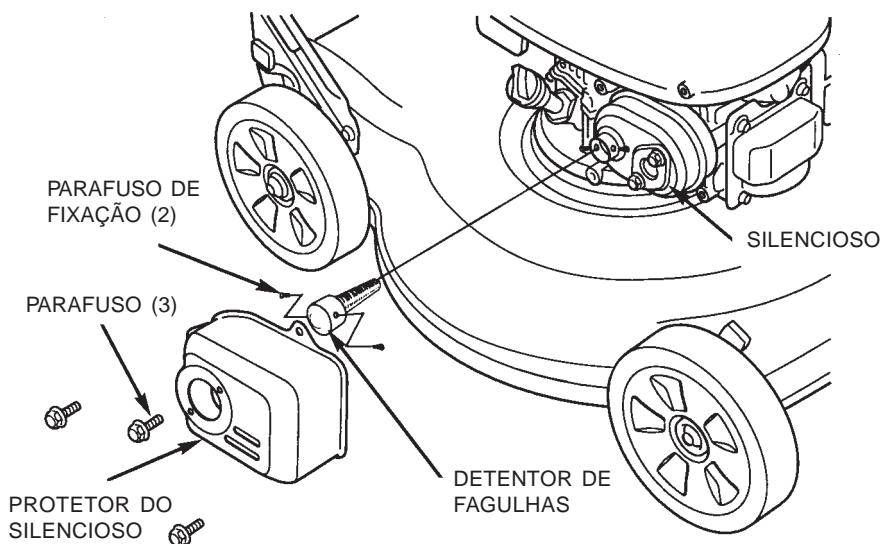
Adicione gasolina comum ao tanque de combustível. A capacidade do tanque de combustível é de 1,1 ℓ.

Consulte as páginas 13 e 33 para maiores detalhes sobre o combustível.

Antes do Uso ...

Todas os operadores devem ler os capítulos SEGURANÇA DO CORTADOR DE GRAMA, CONTROLES e ANTES DO USO (começando na página 3) antes de utilizar o cortador de grama.

MANUTENÇÃO DO DETENTOR DE FAGULHAS

O Motor deste cortador de grama não vem equipado de fábrica com o detentor de fagulhas. Em algumas regiões, é ilegal operá-lo sem o detentor. Verifique as leis e regulamentações locais. Um detentor de fagulhas opcional USDA (aprovado) pode ser adquirido nas concessionárias autorizadas Honda.
O detentor de fagulhas deve ser inspecionado a cada 100 horas de operação para que funcione corretamente.

1. Deixe o motor esfriar e retire os parafusos do protetor do silencioso. Remova o protetor do silencioso.
2. Remova os dois parafusos de fixação e retire o detentor de fagulhas.
3. Verifique se existem depósitos de carvão no detentor e no orifício de escapamento. Remova os depósitos com uma escova. Tome cuidado para não danificar a tela do detentor.
4. A instalação é efetuada na ordem inversa da remoção. Aperte todos os fixadores firmemente.

Os revendedores apresentam profissionais especialmente treinados. Eles poderão responder a quaisquer dúvidas. Se encontrar um problema que seu revendedor não resolva satisfatoriamente, solicitamos que leve o caso à gerência do revendedor.
O Gerente de Serviços ou o Gerente Geral poderá ajudá-lo. A maioria dos casos é resolvida desta maneira.

Se estiver insatisfeito com a decisão tomada pela gerência, contate o Escritório de Atendimento ao Consumidor Honda. Você poderá escrever para:

Moto Honda da Amazônia Ltda.
Rua Dr. José Áureo Bustamante, 377
04710-090 – São Paulo – SP

Ou nos contatar pelo telefone 0800-701-3432

Procure uma Concessionária / Assistência Técnica Autorizada mais próxima de você através do site www.honda.com.br

Certificado de Garantia

CONDIÇÃO DE USO	☐ DOMÉSTICO	☐ PROFISSIONAL

MODELO	Nº DO CHASSI

Nº DO MOTOR	DATA DE VENDA

Nº DA NOTA FISCAL

NOME

ENDEREÇO	CIDADE	UF

A **MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**, garante o produto novo distribuído por seus revendedores, contra efetivos defeitos de material ou fabricação, a partir do término do período de garantia legal de (3) três meses, pelos períodos contratuais descritos abaixo, conforme determina o código de defesa do consumidor, válidos a partir da data de venda registrada em nota fiscal emitida pelo revendedor. Os serviços em garantia deverão ser executados em qualquer revendedor ou oficina autorizada pela **Honda** e constarão do reparo e substituição gratuitos das peças defeituosas, sujeitas às exclusões e limitações descritas a seguir:

Período de Garantia:
O período total de garantia dos produtos compõe-se da soma dos períodos legal e contratual, de acordo com as restrições a seguir definidas:

a) 9 (nove) meses de período contratual, a partir do término do período legal para produtos destinados a uso doméstico e eventual do produto, sem caracterizar a utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica. Totalizando 12 meses de garantia.

b) 3 (três) meses de período contratual a partir do término do período legal para produtos destinados a uso profissional, caracterizado pela utilização do produto como instrumento ou meio de produção econômica e de forma intensiva. Totalizando 6 meses de garantia.

CONCESSIONÁRIO VENDEDOR	MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.

CARIMBO

OBSERVAÇÕES

Exclusões da Garantia:

Os seguintes ítens não fazem parte da garantia:

a) danos causados pela utilização do produto além de sua capacidade nominal especificada.
b) desgaste natural e corrosão do produto devido à conservação inadequada.
c) ocorrência de situações que a HONDA determine que não afetam a segurança ou o funcionamento normal, como vibrações ou ruídos mecânicos.
d) serviços de limpeza, ajuste e manutenção regular.
e) danos decorrentes de utilização de gasolina adulterada ou contaminada.
f) custos decorrentes do encaminhamento do produto à assistência técnica e custos relativos à saída de mecânicos para atendimento e execução de serviços externos.

A Garantia será cancelada se:

a) qualquer reparo ou revisão for executado fora dos revendedores e oficinas autorizadas pela HONDA.
b) forem feitas quaisquer alterações das características originais do produto.
c) for constatado o uso ou adaptação de peças ou acessórios não originais que afetem a qualidade e a segurança do produto.

Observações:

Para qualquer reclamação ou serviço dentro da garantia, é necessário a apresentação do certificado de garantia e da nota fiscal de compra (ou cópia).
A HONDA atende o produto em garantia por meio de seus revendedores e lojas especiais credenciadas pela HONDA, e se constatada a deficiência de material ou de fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção dos custos de transporte, peças e materiais não cobertos pela garantia. A HONDA tem exclusividade em dar pareceres e não autoriza outra pessoa a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será da peça deficiente e outras estritamente necessárias, e em hipótese alguma haverá a substituição de subconjuntos, nem do produto integralmente.
Quando da solicitação de garantia, deverá ser apresentado o produto completo e nunca a peça defeituosa separadamente.

Siga corretamente as instruções de uso e manutenção constantes no MANUAL DE INSTRUÇÕES DE USO.

As peças defeituosas em garantia são propriedade da HONDA.
A HONDA reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como seus produtos, a qualquer tempo.

REGISTRO DE GARANTIA

Data da venda / /

Produto

Modelo	Nº do chassi
Nº Motor	Nome do revendedor
Cidade	Cód. assistência técnica
Nome	

Data de nascimento / /

Sexo ☐ Masculino ☐ Feminino

Estado civil

Condição de uso ☐ Doméstico ☐ Profissional

Endereço

Bairro	Cidade

CEP	Estado	DDD	Fone residencial
	Fone comercial	Ramal	

ITENS A SEREM VERIFICADOS ANTES DA ENTREGA DO PRODUTO

INSPEÇÃO

1 ☐ Verificar o estado da embalagem e do produto.
2 ☐ Conferir o manual do proprietário e acessórios. (Em português)
3 ☐ Colocar óleo e gasolina.
4 ☐ Verificar o funcionamento do motor e parte elétrica.
5 ☐ Recolocar o produto na embalagem com o motor frio.

ORIENTAÇÃO

1 ☐ Precauções e segurança no uso do produto.
2 ☐ Orientação de uso do produto – localização, função e acionamento dos controles.
3 ☐ Orientação de aplicação do produto de acordo com a necessidade do cliente.
4 ☐ Programa de manutenção.
5 ☐ Procedimentos para transporte e armazenamento do produto.
6 ☐ Termos e validade da garantia.

(Declaro haver recebido as orientações acima)

ASSINATURA DO GER. SERVIÇOS

ASSINATURA DO CLIENTE

ATENÇÃO: O NÃO ENVIO À **HONDA**, DEVIDAMENTE PREENCHIDO, ACARRETARÁ O CANCELAMENTO DA GARANTIA. EXIJA-O DE SEU REVENDEDOR.

PESQUISA

PESSOA FÍSICA

1 – Grau de instrução do chefe da família?

Não estudou/Primário Incompleto .... ☐ 1
Primário completo/Ginásio incompleto .... ☐ 2
Ginásio completo/Colégio incompleto .... ☐ 3
Colégio completo/Superior incompleto .... ☐ 4
Superior completo .... ☐ 5

2 – Coloque a quantidade de cada um dos itens que você possui em casa:

TV a cores .... ( )
Rádio .... ( )
Máquina de lavar roupas .... ( )
Aspirador de pó .... ( )
Empregada mensalista .... ( )
Banheiros .... ( )
Automóveis .... ( )
Vídeo game .... ( )
Geladeira .... ( )
Freezer .... ( )
Microondas .... ( )
Aparelho de som .... ( )
Máquina fotográfica .... ( )
Filmadora .... ( )
Compact disc .... ( )

3 – Qual a sua profissão?

....

....

PESSOA JURÍDICA

4 – Qual o ramo de atividade?

Governo .... ☐ 1
Comércio .... ☐ 2
Indústria .... ☐ 3
Serviços .... ☐ 4
Agropecuária .... ☐ 5
Outros .... ☐ 6
Especifique

....

....

....

....

....

5 – Utilização do produto:

A – Motor estacionário:

Mini-bug .... ☐ 1
Kart indoor .... ☐ 2
Bomba d'água .... ☐ 3
Gerador .... ☐ 4
Forrageira .... ☐ 5
Engenho de cana .... ☐ 6
Rabeta .... ☐ 7
Betoneira .... ☐ 8
Compressor .... ☐ 9
Outros .... ☐ 7
Especifique

....

....

....

B – Gerador:

Iluminação .... ☐ 1
Bomba d'água .... ☐ 2
Geladeira .... ☐ 3
Freezer .... ☐ 4
Televisão/Rádio .... ☐ 5
Ventilador .... ☐ 6
Ferramentas .... ☐ 7
Sinalizador .... ☐ 8
Rádio amador .... ☐ 9
Caixa registradora .... ☐ 10
Ordenhadeira .... ☐ 11
Incubadeira .... ☐ 12
Compressor .... ☐ 13
Refletor .... ☐ 14
Outros .... ☐ 15
Especifique

....

....

....

....

C – Bomba d'água:

Dreno de esgoto .... ☐ 1
Caminhão pipa .... ☐ 2
Construção civil .... ☐ 3
Condomínio .... ☐ 4
Irrigação .... ☐ 5
Outros .... ☐ 6
Especifique

....

....

....

D – Motor de popa:

Barco de .... Pés .... ☐ 1
Lazer .... ☐ 2
Pesca .... ☐ 3
Transporte .... ☐ 4
Outros .... ☐ 5
Especifique

....

....

....

E – Roçadeira:

Jardim .... ☐ 1
Parque .... ☐ 2
Condomínio .... ☐ 3
Acostamento .... ☐ 4
Outros .... ☐ 5
Especifique

....

....

....

6 – Como você tomou conhecimento do produto Honda?

Jornal .... ☐ 1
Revistas de assuntos gerais .. ☐ 2
Revistas especializadas .... ☐ 3
Rádio .... ☐ 4
Revendedores .... ☐ 5
Amigos .... ☐ 6
Outros .... ☐ 7
Especifique

....

....

....

7 – Você já utilizava algum equipamento similar?

Sim .... ☐ 1
Não .... ☐ 2

8 – Qual a marca e modelo do produto que você usava?

A – ....

....

B – ....

....